



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации муниципального образования

от 18 июля 2016 года

№31

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования "Можгинское"
на период 2016-2038 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов",

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" на период 2016-2038 г.г.
2. Контроль над исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования



С.И.Пономарев

Утверждена
Постановлением Администрации
муниципального образования "Можгинское"
от 18.07.2016 года №31

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования "Можгинское"
на период 2016-2038 годы**

2016 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
Паспорт программы	4
Общие сведения.....	6
1. Состояние транспортной инфраструктуры.....	10
2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры.....	16
3. Система программных мероприятий.....	17
4. Финансовые потребности для реализации программы	20
5. Оценка эффективности мероприятий.....	22

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" на 2016-2038 годы
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования "Можгинское" Можгинского района Удмуртской Республики
Основной разработчик программы	Администрация муниципального образования «Можгинское» Можгинского района Удмуртской Республики
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - протяженность велосипедных дорожек; - обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; - обеспеченность транспортного обслуживания населения
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2016 -2021 годы и на перспективу до 2038 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5

	лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Годовой объем финансирования Программы составляет – 243 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования будут зависеть от уровня инфляции, предусмотренные в плановом периоде 2016-2038 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Мероприятия программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. 4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному загрузу. 5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. 6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное образование "Можгинское" является сельским поселением. Территория поселения входит в состав Можгинского муниципального района Удмуртской Республики. Можгинский район расположен в южной части Удмуртской Республики и имеет относительно благоприятное транспортно-географическое положение относительно г.Ижевска в силу незначительной удалённости от него, благоприятное положение - по отношению к районам и городам.

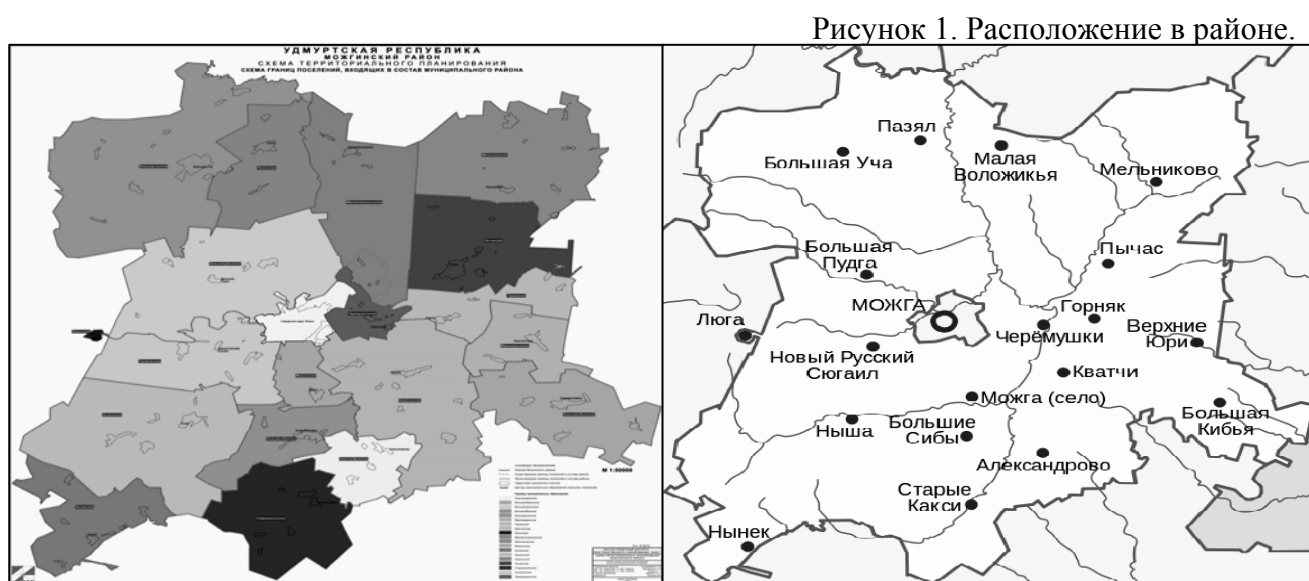
Территорию поселения муниципального образования "Можгинское" составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов: село Можга, деревня Лесная Поляна, и прилегающие к ним земли общего пользования, земли сельскохозяйственного назначения, рекреационные земли, земли для развития поселения. В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром поселения является село Можга.

Муниципальное образование "Можгинское" расположено в юго-западной части Можгинского района Удмуртской Республики, имеет общую границу с муниципальными образованиями: МО "Город Можга", МО "Кватчинское", МО "Большесибинское", МО "Сюгаильское".

Общая площадь муниципального образования составляет 3279 га;

- земли населенных пунктов 244 га.

В состав муниципального образования входят населенные пункты: с.Можга, д.Лесная Поляна.



Численность населения по состоянию на 01.01.2016 года составило 1113 человек.

Численность жителей населенных пунктов муниципальной образования "Можгинское".

Таблица 1

Наименование населенного пункта	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей	Кол-во хозяйств	Кол-во жителей
	по сост. на 01.01.2014		по сост. на 01.01.2015		по сост. на 01.01.2016		план. на 01.01.2017		план. на 01.01.2021		план. на 01.01.2038	
с.Можга	345	915	345	924	345	929	345	930	345	933	350	933
д.Лесная Поляна	135	183	135	185	135	184	135	185	140	187	145	187
Итого:	480	1098	480	1109	480	1113	480	1115	490	1200	500	1200

Анализ демографической ситуации

Таблица 2

	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (прогноз)	2021 (прогноз)	2038 (прогноз)
Рождаемость	15	15	13	18	13	13	15	15
Население	1101	1092	1098	1109	1113	1115	1200	1200
Смертность	20	15	14	18	11	13	15	15

Население муниципального образования многонациональное и межконфессиональное, преимущественно проживают удмурты, русские, татары.

Одинокое протяжение уличной газовой сети по муниципальному образованию на сегодняшний день составляет 7 км. Это около 80 % газифицированных жилых домов.

Общая протяженность водопроводных сетей составляет 10 км. Почти каждый жилой дом подключен к централизованному водоснабжению. Водоснабжение осуществляется из подземных водоисточников, путем подъема их через артезианские скважины и распределения в сеть с водонапорных башен. На территории муниципального образования "Можгинское" расположено 4 артезианские скважины и 4 водонапорные башни.

Протяженность уличного освещения составляет 8 км, в течение года проводятся работы по замене ламп и провода.

Жилой фонд на конец 2015 года составил 20,08 тыс. кв.м.

Можгинское сельское поселение имеет хорошо развитую инфраструктуру: школа, детский сад, фельдшерско-акушерский пункт, ЦСДК, сельская библиотека, 2 магазина, АТС, почтовое отделение.

На территории муниципального образования функционирует Казанско-Богородицкий храм села Можги.

Вблизи границ села Можги на территории МО "Кватчинское" находятся кладбище и скотомогильник.

Характеристика объектов социальной инфраструктуры

Таблица 3

№ п.п.	Название населенного пункта	Объекты образования	Объекты медицинского обслуживания		Объекты торговли		Объекты культуры и отдыха			Спортивные объекты	Прочие объекты	Объекты культуры
			больницы	ФАП	Магазины, торговые палатки	Автолавки	ДК	Библиотеки				
1	с.Можга	СОШ, ДС	-	1	2	-	1	1	-	АТС, почтовое отделение	Православный храм, кладбище	
2	д.Лесная Поляна	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	

СОШ – средняя общеобразовательная школа;

ФАП – фельдшерско-акушерский пункт;

ДС – детский сад;

ДК – дом культуры.

Мощность объектов инфраструктуры

Таблица 4

Наименование объектов	Единица измерения	Количество	
		плановый объем	фактический
Больницы	1 койка	0	0
Аптеки	1 м ² торг. пл.	0	0
Фельдшерско-акушерские пункты:	1 посещение/год	900	1112

Школы	1 учащийся	230	104
Детские сады	1 место	60	60
Магазины универсальные	1 м ² торг. пл.	112,9	112,9
Палатки (киоски)	1 м ² торг. пл.	0	0
Рынки	1 м ² торг. пл.	0	0
Складские помещения	1 м ² торг. пл.	0	0
Клубы, дома культуры	1 место	200	200
Библиотеки	1 место	16	16
Стадионы	объект	0	0
Парикмахерские и косметические салоны	1 посад. место	0	0
Гостиницы, общежития	1 место	0	0
Предприятия общественного питания (кафе, рестораны, бары, закусочные)	1 место	0	0
Автомастерские	1 машино-место	0	0
Автозаправочные станции	1 машино-место	6	6
Автостоянки и парковки	1 машино-место	0	0
Административные и другие учреждения, офисы	1 сотрудник	3	3

Характеристика села Можги.

Село Можга является Административным центром муниципального образования "Можгинское". Село, площадью 209,3 га, располагается в юго-восточной части МО "Можгинское". С юга населенный пункт ограничен пойменными территориями р.Ныша, с севера — лесными массивами, с запада — автодорогой федерального значения М-7 "Волга". Село разделено на несколько частей ручьями, впадающими в р.Ныша. Жилая зона сформировалась вдоль ул.Удмуртская, ул.Вишурская, ул.Можгинская, ул.Новая, ул.Западная, ул.Луговая, ул.Княгильская, ул.Огородникова, Микрорайона и ряда переулков и имеет решетчатую планировочную структуру с кварталами вытянутыми вдоль водотоков. В границы села частично не входит усадебная застройка по ул.Луговая.

Население села – 929 жителя. Существующий жилищный фонд на 01.01.2016г. составил 16,6 тыс.м². Средняя жилищная обеспеченность 17,9 м²/чел.

Социальная структура села состоит из следующих объектов: Можгинский детский сад, Можгинская СОШ аграрного профиля, спортивный зал и стадион, дом культуры и библиотека, детская школа искусств, ФАП, учреждения торговли и Казанско-Богородицкий храм.

Производственная зона сформирована в восточной части населенного пункта и состоит из складов сельскохозяйственного назначения, малого предприятия по переработке мяса, пилорамы и ООО "Коммунально-энергетический сервис". У западных границ села находится сортоучасток. Из транспортных сооружений у западных границ села расположена автозаправочная станция.

В границах земель населенного пункта имеются территориальные резервы для жилого строительства.

Характеристика деревни Лесная Поляна.

Деревня, площадью 34,7 га, расположена в северо-западной части МО "Можгинское".

С юга населенный пункт ограничен садоогородными массивами, с запада – границей с МО "Сюгаильское", с других сторон к деревне примыкают лесные массивы. Жилая зона сформировалась вдоль ул.Садовая, ул.Центральная, ул.Полевая, ул.Сосновая и ул.Тепличная.

Население – 184 жителя. Существующий жилищный фонд составил на 01.01.2016г 3,4 тыс.м². Средняя жилищная обеспеченность 18,5 м²/чел.

На территории деревни расположены предприятие молокопереработки и склады сельскохозяйственного назначения и пилорама. Учреждений социальной сферы в д.Лесная Поляна нет. В дальнейшем развитии деревни Лесная Поляна имеет перспективу более тесного сближения с городом Можга в части обеспечения общественным транспортом, услугами предприятий торговли и учреждений социальной сферы.

Природно-климатические условия.

Климат Можгинского района, как и всей республики в целом, умеренно континентальный с продолжительной холодной и многоснежной зимой, тёплым летом и с хорошо выраженными сезонными переходами: весной и осенью. Средняя температура января $-14,2^{\circ}\text{C}$, июля $+18,30^{\circ}\text{C}$, средняя годовая температура $+2,10^{\circ}\text{C}$.

В Можгинском районе количество осадков за холодный период года (ноябрь - март) - 217 мм, за теплый период (апрель - октябрь) - 388 мм.

Среднегодовая скорость ветра 3-4 м/сек. Штили редки, в среднем 6-13 дней в году. Характер рельефа - слабо расчлененная равнина. Общая картина определяется деятельностью временных водотоков. Минимальные отметки приурочены к поймам и надпойменным террасам рек. Возвышенности осложнены рядами небольших оврагов, прослеживаемых на местности в виде неглубоких лощин с пологими берегами. Днища их сильно обводнены, а на отдельных участках заболочены. К наиболее неустойчивым природным комплексам относятся пойменные ландшафты и эрозионно-опасные приречные склоны.

Гидрографическая сеть муниципального образования "Можгинское" представлена р.Ныша, безымянными ручьями и прудами на них. По восточной границе муниципального образования протекает р.Вала.

На территории муниципального образования "Можгинское" распространены дерново-средне и слабоподзолистые почвы, серые лесные оподзоленные, дерново-карбонатные почвы. По механическому составу - средние и тяжелые суглинки.

По ботанико-географическому районированию Можгинский район входит в Камско-Печерско-Западноуральскую подпровинцию Урало-Западно-Сибирской таежной провинции Евроазиатской таежной области.

Состояние почв.

Агрохимическое обследование почв сельскохозяйственных угодий проводится с целью контроля и оценки изменения плодородия почв, характера и уровня их загрязнения под воздействием антропогенных факторов, создания банков данных полей (рабочих участков), проведения сплошной сертификации земельных участков почв.

По результатам агрохимического обследования делается общее заключение о сравнительной обеспеченности почв хозяйства элементами питания или кислотности, применительно к возделываемым культурам, дается оценка плодородия почв, при установлении загрязнения почв - уровня загрязнения.

Культурно-бытовое обслуживание населения.

Основная часть современной сети предприятий и учреждений обслуживания была создана в период 70-80-х годов прошлого столетия. В последние годы фиксируется сокращение количества объектов вследствие сокращения численности населения, изменений его демографических параметров, недостаточного финансирования на содержание, строительство и ремонт объектов, их аварийного технического состояния, что понижает показатели обеспеченности населения учреждениями обслуживания.

К учреждениям социального обслуживания населения местного значения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли. К учреждениям социального обслуживания районного и вышестоящего уровней относятся учреждения образования, здравоохранения.

Отраслевая специализация. Сельское хозяйство. Промышленность.

Предприятием по производству сельскохозяйственной продукции является ООО "Можгинское". Основной вид деятельности ООО "Можгинское" – садоводство и питомниководство (ОКВЭД 01.30).

Обработкой сельскохозяйственных угодий, расположенных на территории муниципального образования "Можгинское", занимаются ООО "Исток" (д.Н.Вишур) и СПК "Родина" (Малопургинский район) для заготовки кормов и производства зерновых культур.

В сельском поселении размещено производство, занимающееся распиловкой и неглубокой переработкой древесины. Все пилорамы принадлежат малому бизнесу, объемы производства которых не учитываются официальной статистикой.

Главная стратегическая задача развития аграрного сектора в перспективе - это дальнейшее поступательное его развитие с целью расширения сырьевой базы для предприятий перерабатывающей промышленности и насыщения потребительского рынка. Превращение существующего на территории муниципального образования агропромышленного комплекса в высокоразвитую систему, сочетающую в себе использование новейших технологий в области животноводства и растениеводства с производством и переработкой натуральной экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

Реализация этой задачи невозможна без создания благоприятных условий и предпосылок для функционирования АПК, как внутренних (уровень развития ресурсного потенциала АПК) так и внешних (расширение и усиление государственной поддержки из бюджетов разного уровня для всех хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности и организационно-правового статуса хозяйствующих субъектов).

В настоящее время основной проблемой, препятствующей развитию аграрного сектора, является недостаток собственных инвестиционных ресурсов. Импульсивный характер бюджетного финансирования сельского хозяйства, отсутствие собственных средств для закупки новой высокопроизводительной техники и оборудования, минеральных удобрений, для проведения работ по повышению плодородия почв влечёт за собой сокращение производственно-технического потенциала, что существенно снижает темпы роста сельскохозяйственного производства и экономики района в целом.

Решение проблемы развития материально-технической базы сельского хозяйства связано с улучшением финансового состояния сельскохозяйственных товаропроизводителей, которое невозможно без роста производства и повышения конкурентоспособности их продукции. Это в свою очередь невозможно без изменения отношения к аграрному сектору со стороны государства и создания благоприятных условий функционирования аграрного сектора, способствующих поступательному его развитию.

Для восстановления и укрепления производственного потенциала сельского хозяйства необходимо реконструкция, расширение и строительство новых производственных объектов. Решение задач в области развития агропромышленного комплекса должно осуществляться путем реализации инвестиционных проектов.

1. СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура муниципального образования "Можгинское" является составляющей инфраструктуры Можгинского района Удмуртской Республики. Муниципальное образование "Можгинское" расположено в южной части Удмуртской Республики и имеет относительно благоприятное транспортно-географическое положение относительно регионального центра г.Ижевска. Расстояние до г.Ижевска - 100 км, расстояние до районного центра г.Можга - 10 км, до ближайшей железнодорожной станции г.Можга - 12 км. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по магистральной автодороге федерального значения.

На период первой очереди проектом предусматривается строительство дорог с асфальтобетонным типом покрытия протяженностью 5,88 км:

Автодорога Можга — с.Можга (5,44 км)

Автодорога (Можга-с.Можга) - д.Лесная поляна (0,44 км).

Реконструкция мостовых сооружений в первую очередь должна быть произведена по ул.Можгинская в с.Можга.

В населенных пунктах за период первой очереди будет изменены на асфальтобетонный тип покрытия дороги улично-дорожной сети:

с.Можга — 5,89 км

д.Лесная поляна -2,56 км.

Строительство новых улиц будет произведено в с.Можга протяженностью 0,17км.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Можгинский район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Перевозка пассажиров в сторону города Ижевска, города Можга обеспечивается через районный центр. Транспортные услуги предоставляются в основном частными маршрутными такси и за счет проходящего пассажирского транспорта из других районов республики. Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и республиканскому центру.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования "Можгинское" сведены в таблице 5.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Таблица 5

№	Адрес	Объекты дорожного хозяйства	Протяженность		Тип покрытия
			км.	кв.м.	
1.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Полевая	0,6		грунтовое
2.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Садовая	0,6		грунтовое
3.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Сосновая	0,2		грунтовое
4.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Тепличная	0,2		грунтовое
5.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Центральная	0,4		асфальтобетонное
6.	д.Лесная Поляна	Автодорога ул.Яблонева	0,5		грунтовое
7.	с.Можга	Автодорога терр.Микрорайон	0,6		грунтовое
8.	с.Можга	Автодорога ул.Вишурская	0,9		грунтовое
9.	с.Можга	Автодорога ул.Западная	0,4		грунтовое
10.	с.Можга	Автодорога ул.Заречная	0,3		грунтовое
11.	с.Можга	Автодорога ул.Кинягильская	1,2		грунтовое
12.	с.Можга	Автодорога ул.Луговая	0,3		грунтовое

13.	с.Можга	Автодорога ул.Можгинская	2,1		асфальтобетонное, грунтовое
14.	с.Можга	Автодорога ул.Новая	0,3		грунтовое
15.	с.Можга	Автодорога ул.Огородникова	0,5		грунтовое
16.	с.Можга	Автодорога ул.Удмуртская	0,8		грунтовое
17.	с.Можга	Автодорога выезд на д.Н.Вишур	0,9		грунтовое
18.	с.Можга	Автодорога выезд на сортоучасток	0,4		грунтовое
19.	с.Можга	Автодорога выезд на р.Вала	0,3		грунтовое
20.	с.Можга	Автодорога выезд на пруд за ул.Удмуртской	0,2		грунтовое
21.	с.Можга	Автодорога выезд на Кинягильский пруд	0,2		грунтовое
22.	с.Можга	Автодорога переулок ул.Удмуртская-ул.Вишурская	0,1		грунтовое
23.	с.Можга	Автодорога переулок ул.Можгинская-ул.Новая	0,1		грунтовое
24.	с.Можга	Площадь у центрального сквера		150	асфальтобетонное
25.	с.Можга	Автодорога подъезд к Дому Культуры	0,2		асфальтобетонное
26.	Итого		12,3	150	

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования "Можгинское", они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть муниципального образования "Можгинское" представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке сельского поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

Общественная зона в с.Можга размещена на Центральной площади, включает общественный центр с административными и общественными зданиями.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования "Можгинское" можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что обуславливает риск возникновения ДТП на улицах населенных пунктов.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования "Можгинское" оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития муниципального образования "Можгинское", поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования муниципального образования "Можгинское" позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутри поселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2038 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2038 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального образования "Можгинское".

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети муниципального образования "Можгинское", предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования "Можгинское" и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствии с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в муниципальном образовании "Можгинское".

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Удмуртской Республики;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в I уровне;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования "Можгинское" должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

Таблица 6

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	2,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	60	2,5	2	-
Улицы в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	2,5	2	-
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	40	2,5-3,0	1	-
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,5 - 3,0	1	-
хозяйственный проезд	Проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	20	2,5-3,0	1	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и

временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок - перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населёнными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);
2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования

муниципального образовании "Можгинское" составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

4. ФИНАНСОВЕ ПОТРЕБНОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения".

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджетов Удмуртской Республики, муниципального образования "Можгинский район" и муниципального образования "Можгинское", а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежат уточнению после формирования республиканского бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Можгинского района и органов государственной власти Удмуртской Республики по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Объем средств на реализацию программы

Таблица 7

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						всего
	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	-	10,0	20,0	20,0	-	-	50,0
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	13,0	15,0	15,0	15,0	-	-	58,0
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	-	2,0	-	-	-	2,0	4,0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0	157,0	692,0
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	-	-	-	-	60,0	-	60,0
Создание инфраструктуры автосервиса	-	-	-	-	-	-	-
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	597,0
ИТОГО	221,5	235,5	243,5	243,5	268,5	260,5	1473,0

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию "Можгинское" за 6 планируемых лет составляет 1473 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства. Финансирование программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" с 2022 по 2038 года определяться при реализации Прогноза социально-экономического развития муниципального образования "Можгинское".

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" на 2016-2038 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы

транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования "Можгинское" на расчетный срок.